



MÁS PRESTACIONES. MÁS R.E.M.O.



**CON LAS 4 NUEVAS UNIDADES DE MEDIDA INDEPENDIENTES,
ES EL R.E.M.O. MÁS EVOLUCIONADO Y CON LAS MAYORES
PRESTACIONES QUE SE HAYA DESARROLLADO NUNCA**



LA RAPIDEZ DEL POSICIONAMIENTO **NO TIENE PRECEDENTES**



TECNOLOGÍA CONTACTLESS R.E.M.O. 4C

- **Recogida de datos en cualquier tipo de llanta:** debido a la tecnología de R.E.M.O. ya no necesitarán soportes ni otros accesorios para adaptar a la rueda.
- **Ningún contacto con la rueda o con la llanta:** el operador no pierde tiempo en la preparación del vehículo y elimina el riesgo de dañar las llantas rayándolas.
- **Tecnología True-Live Data:** los datos de ambos ejes se obtienen siempre en tiempo real, sin necesidad de realizar operaciones de refresh del eje trasero.
- **Ninguna regulación o preparación preliminar:** funciona en cualquier vehículo o furgoneta de manera automática y es independiente del operador.



MEDIDA SIMULTÁNEA DE LOS EJES TRUE-LIVE DATA: ¡MAYOR PRECISIÓN Y ESTABILIDAD EN LA MEDIDA, SIN TENER QUE REALIZAR EL REFRESH!



TUS VENTAJAS

- **Combina con cualquier puente o foso:** no requiere obras particulares para la instalación.
- **Simplicidad de uso:** no requiere personal especializado o formado. Con la simple presión de una tecla la máquina funciona de forma automática.
- **Recogida de datos con operador no presente:** que, mientras tanto, puede desempeñar otras funciones o vender otros productos/servicios al cliente, con el consiguiente ahorro de tiempo y mayor ganancia.
- **El tiempo ahorrado** permite vender el servicio de alineación incluso durante la fase de cambio neumáticos de estación.



EL TALLER DEL FUTURO

- **Funciones Precheck para el control de la alineación en la recepción:** EL CLIENTE CONOCE INMEDIATAMENTE LA CONDICIÓN DE SU VEHÍCULO y la lista de las intervenciones que debe realizar.
- **Escaneo rápido:** con las 4 unidades robotizadas, EL CONTROL DE LA ALINEACIÓN SE REALIZA EN TIEMPOS RÉCORD, sin contacto con la llanta.
- **Todos los valores se obtienen en tiempo real,** para poder DECIDIR INMEDIATAMENTE, CON EL CLIENTE, cómo organizar las intervenciones.
- **Regulación de la alineación:** procedimientos aún más rápidos con DATOS SIEMPRE LIVE, debido a la tecnología Contactless True-Live-Data.
- **Distancia entre ejes de adaptación automática:** las 4 unidades robotizadas se colocan automáticamente enfrente de las ruedas, en posición óptima para una mejor precisión de medida.
- **Aumento de la reputación y de la imagen del taller:** LOS CLIENTES quedan fascinados por la tecnología Contactless R.E.M.O. 4C que vienen incluso de fuera de la ciudad, incrementan el de boca en boca y (según tus compañeros) ESTÁN DISPUESTOS A PAGAR MÁS.



**SIMPLICIDAD Y PRECISIÓN PARA TODO TIPO DE RUEDA DEBIDO
AL ESCANEO AUTOMÁTICO DE LA LLANTA Y DEL NEUMÁTICO**



R.E.M.O. 4C

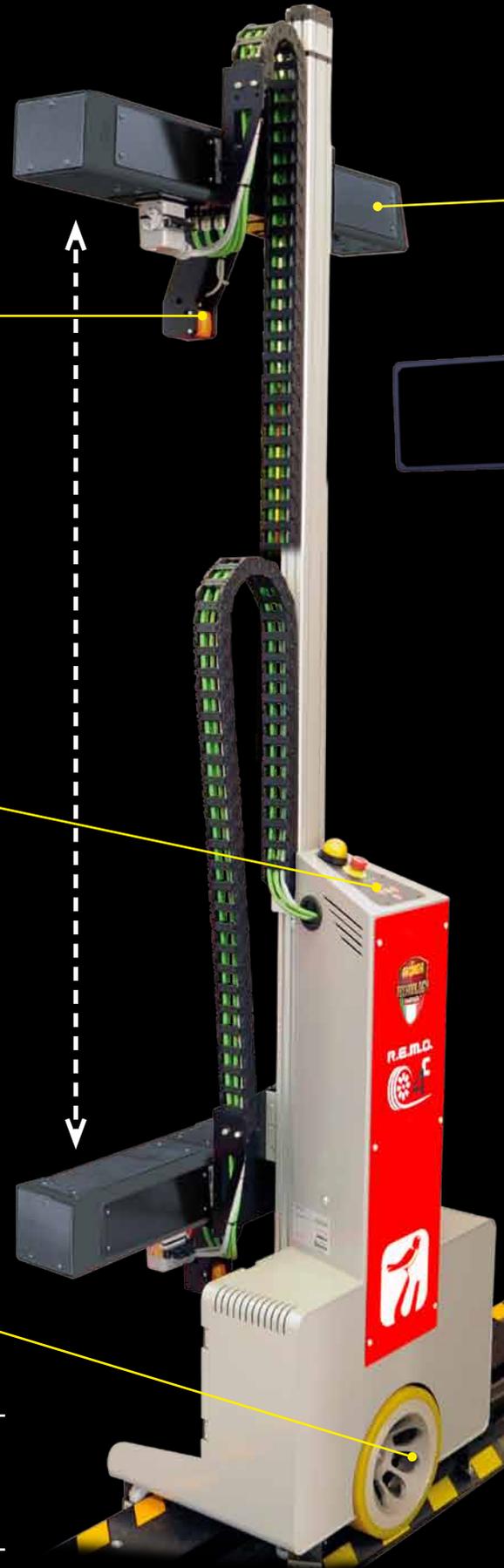
Distanciómetro láser para búsqueda puente y rueda



Panel de mandos simple y ergonómico



Desplazamiento controlado con microcontrolador



**¡PRIMER EQUIPO DEL MUNDO POR LA
CONVERGENCIA SIN CONTACTO CON LA RUEDA!**

Cámara para visión artificial de los infrarrojos de elevado rendimiento de última generación

- Cámara HI-Q de alta resolución de última generación para visión artificial.
- Óptica optimizada de baja distorsión (RAVG < 0,50% in NIR) con nano revestimiento antirreflejo.
- Filtro LPF integrado para eliminar los reflejos de la luz.



Ángulo medidor	Intervalo de trabajo
Convergencia total (ejes del. y tras.)	$\pm 18^\circ$
Convergencia individual (ejes del. y tras.)	$\pm 9^\circ$
Ángulo de caída	$\pm 10^\circ$
Ángulo de impulsión	$\pm 3^\circ$
Offset / tope (eje del.)	$\pm 3^\circ$
Ángulo de incidencia	$\pm 24^\circ$
Diferencia de viraje	$\pm 24^\circ$
Distancia entre ejes	1500 - 5000 mm
Resolución cámaras	38,400,000 Pixel, Global Shutter



MAYOR PRECISIÓN DE MEDIDA DEBIDO A LAS CÁMARAS PARA VISIÓN ARTIFICIAL HI-Q DE ÚLTIMA GENERACIÓN QUE PERMITEN UNA ADQUISICIÓN AÚN MÁS REACTIVA Y FIABLE



CÓMO FUNCIONA

FASES AUTOMÁTICAS R.E.M.O. 4C

Tanto en la fase de precheck inicial como en la de regulación son más rápidos porque los cabezales se colocan directamente delante de los ejes y suministran simultáneamente los datos live, sin posibilidad de errores por el refresh.

Función “Drive On Assistance”: para ayudar al Cliente a posicionar el vehículo en el puente elevador.



1 El operador selecciona la base de datos



2 Búsqueda puente* - Búsqueda rueda - Medida rueda



3 Medición parámetros dirección - rueda



4 Resumen datos alineación



5 Posibilidad de lectura incluso con puente elevado

OK Medida efectuada correctamente

*Búsqueda puente automática a petición con puentes Corghi de las series X5000, X4300, XT5000 y XT6500



ACCESORIOS COMPATIBLES CON R.E.M.O. 4C

KIT SMART REMOTE COMPACT

Cód. 8-35100057

Incluye:

- 1 App específica;
- 1 Tablet;
- 1 Cubierta de protección;
- 1 Conexión especial.



KIT CAL ONE TOUCH 2.7

Cód. 8-33100144

Sistema de calibración del sensor de rotación volante integrado en la alineación



rueda. Indispensable para completar correctamente la alineación ruedas de vehículos predisuestos con ESP, suspensiones adaptadas, dirección dinámica, servodirección electrónica y faros direccionales.

MUEBLE PARA IMPRESORA

Cód. 8-34900036/16

Soporte para impresora móvil con 4 ruedas giratorias y compartimiento con puerta.



UPDATE CARD ALIGNER ONLINE

Cod. 8-33100043

Base de datos online para alineaciones. Tarjeta de 10 créditos



KIT QR CODE COMPACT

Cod. 8-35100058

Sistema de lectura de lectura "QR code", mediante app en Smartphone

o Tablet, o con pistola de escaneo inalámbrica para acceder a los datos del cliente y del vehículo automáticamente. Impresora térmica QR code incluida. Compatible con Remo Rapide.



KIT PARA LA LISTA DE LOS CONTROLES VISUALES

Cod. 8-35100073

Una práctica checklist personalizada para indicar al cliente, de manera eficaz, la lista de las intervenciones que se deben realizar en el vehículo.



DPR

Cód. 8-35100056

Software y kit cable Cód. 8-35100060 para comunicación entre alineación y elevadores serie: X5000,

X4300, XT5000 y XT6500. Posibilidad de aumentar aún más la velocidad del sistema interconectando puentes Corghi de la serie X5000 y X4300.



NUEVO COMANDO INALÁMBRICO ALINEACIONES

Cod. 8-3510006

Nuevo comando radio con frecuencia industrial 2,4 GHz. Ergonómico y compacto. Alcance 30 metros.





CONFIGURACIONES BÁSICAS DEL SISTEMA



MEDIDAS Y ESPACIOS OCUPADOS

Escanea el QR code aquí a la derecha para visualizar en tu dispositivo toda la información relativa a **las medidas y a los espacios ocupados** en



Descubre todas las ventajas de la tecnología R.E.M.O.



Control alineación en la recepción

Ningún contacto en la rueda o llanta



Ninguna regulación o preparación independientemente del vehículo

Recogida de datos con operador no presente



Simplicidad de uso

Lectura en tiempos rápidos



Todos los valores en tiempo real

Recogida datos independientemente del tipo de llanta



NEXION SPA - ITALY

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company

www.corgi.com - info@corgi.com

