



CORGHI

artiglio 50
artiglio 55



30"





L'ARTIGLIO 50 e ARTIGLIO 55 sono un'evoluzione dello smontagomme automatico a cui è stata applicata la tecnologia "leva la leva". Ideali per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a **30"**. Grazie alla tecnologia "Leva la Leva" è stata eliminata completamente e definitivamente la fatica fisica e il rischio legato al danneggiamento di cerchi e pneumatici particolarmente delicati o difficili, abbattendo contemporaneamente i tempi di lavoro su tutti i tipi di ruote di recente progettazione (dai low profile a tutti i run flat). L'attenta progettazione di ogni singolo componente ha poi permesso di ottenere un'attrezzatura dall'**ingombro ridotto, ergonomica** grazie alle altezze di lavoro e al posizionamento dei comandi, introducendo nuovi standard come il **gruppo stallonatore monobraccio** rotativo di 180° o il concetto "Easy To Fit" per una rapida ed efficace manutenzione. Un altro balzo in avanti per chi da 50 anni investe nelle proprie idee e le realizza.

Il modello **ARTIGLIO 55** nasce per l'utilizzo in mobilità coniugato a massima ergonomia ed efficienza: si lavora all'esterno del furgone, con lo smontagomme stabilmente appoggiato al terreno grazie alla traslazione assistita pneumaticamente.

The ARTIGLIO 50 and the ARTIGLIO 55 are an evolution of the automatic tyre changer featuring the "Leva la Leva" (Leverless) technology, the ideal for car, SUV and light trucks wheels up to 30". Thanks to the "Leva la Leva" technology all physical efforts and risks of damaging particularly delicate or demanding rims and tyres have been cut out. At the same time, working times on all latest-generation wheels (from low profile to all run flat types) are slashed. The meticulous design of every single component makes the ARTIGLIO 50 compact, with highly ergonomic working heights and control layouts, introducing new standards such as the single-arm bead breaker unit with 180° swing, or the "Easy To Fit" concept for quick, effective maintenance. Yet another leap forward for a firm that has been investing in its ideas, and bringing them to fruition, for 50 years.

The Artiglio 55 is conceived for mobile use with unparalleled ergonomics and efficiency: the operator works outside the van, with the tyre changer deployed pneumatically and placed securely on the ground.

ARTIGLIO 50

ARTIGLIO 55



- 1 Gruppo stallonatore monobraccio automatico rotativo 180° (Patent Pending): preciso, ripetitivo e rapido nella procedura di stallonatura sui 2 fianchi ① *Bead breaking unit with automatic single arm featuring 180° tilting (Patent Pending): quick, accurate, repetitive bead breaking on both sides of tyre*



- Movimento di apertura laterale ad azionamento pneumatico per consentire il posizionamento del braccio sul fianco inferiore
● *Pneumatically operated side-swing to locate the arm on the underside of the tyre*



- 3 Nuovo sistema di penetrazione controllata che consente la stallonatura delle ruote più impegnative (Patent Pending)
3 *New controlled penetration system gives effective bead breaking on the most difficult wheels (Patent Pending)*



Procedura di smontaggio del tallone superiore - Top bead demounting procedure

Gruppo testata: ④ la procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia Leva la leva applicata alla torretta (Patent Pending) ④ la procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità, e la velocità d'esecuzione

Head unit: ④ the demounting procedure uses the same working movements but absolutely no effort is required from the operator thanks to the "Leva la leva" technology incorporated in the mount/demount head (Patent pending) ④ the mounting procedure is exactly as before, and just as quick and convenient



- Procedura standard di smontaggio del tallone inferiore con torretta
- Standard bottom bead demounting procedure with mount/demount head



- Procedura rapida con disco stallonatore (particolarmente indicata con fianchi duri) per lo smontaggio del tallone inferiore
- Rapid bottom bead demounting procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls)



ARTIGLIO 50
ARTIGLIO 55

Procedura di montaggio del tallone superiore - *Mounting the upper bead*



- Con pinza
- With clamp



- Con premitallone (accessorio a richiesta)
- With bead pressing clamp (optional accessory)



- 5 Autocentrante a platorello consente il bloccaggio sicuro e veloce della ruota e permette la stallonatura di entrambi i fianchi in una sola presa (senza bisogno di girare la ruota) 5 Axial mounting turntable allows quick, secure wheel clamping and bead breaking on both sides with no need to turn the wheel over (wheel is clamped on the machine just once)



- Motorizzazione con sistema intelligente motoinverter: la giusta coppia alla giusta velocità (7-18 RPM)
- Intelligent motoinverter drive system: the right torque at the right speed (7-18 RPM)



● Altezza di lavoro della macchina studiata per ottenere una perfetta ergonomia nei movimenti con tutti i tipi di ruote: Ideale per tutti gli operatori ● *Machine working height designed for perfect ergonomics with all kind of wheels: ideal for all operators.*

* eccezione per cerchi a canale rovescio - except for reverse rims

- Anello porta grasso regolabile
- *Adjustable grease ring*



- Tutti i comandi che controllano i movimenti della macchina si trovano in posizioni ergonomiche all'operatore
- *All machine movement controls are conveniently to hand for the operator*



DOTAZIONE DI SERIE STANDARD EQUIPMENT



ACCESSORI A RICHIESTA - ACCESSORIES ON REQUEST



8-11100086
Kit cerchi furgone
Pick-up rim kit



8-11100087
Flangia universale cerchi ciechi
Universal flange for closed rims



8-11100039
Flangia per ruote a canale rovescio
Reverse wheel flange



8-11100338
Kit per ruote pax system
Pax system kit



Kit intallonamento rapido:
8-11100111_T.I. System per A50 - *T.I. System Kit for A50*
8-1510022_T.I. Asme kit for A50 (for USA and Canada only)

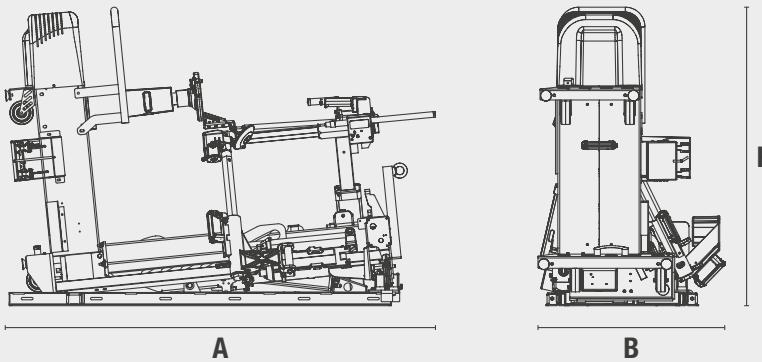
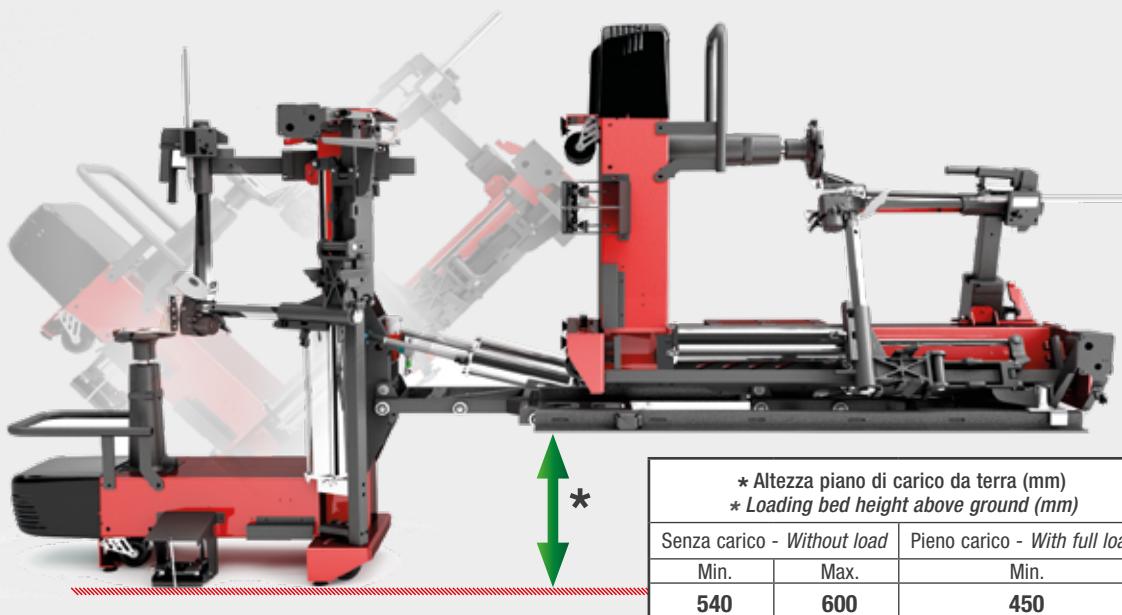
Movimento dello smontagomme
assistito pneumaticamente.
 Nessuna fatica e **tempi rapidissimi**
 per far uscire e rientrare lo
 smontagomme dal furgone.

Pneumatically assisted tyre changer
 movement.

Move the tyre changer out of and
 back into the van **effortlessly** and
quickly.



**Capacità minima alternatore
 veicolo 150 A (consigliato 180 A)**
*Minimum vehicle alternator capacity
 150 A (recommended 180 A)*



Ingombri totali ARTIGLIO 55
 - Lunghezza massima (A): 1807 mm
 - Larghezza massima (B): 821 mm
 - Altezza massima (H): 1249 mm

Overall dimensions of ARTIGLIO 55:
 - Maximum length (A): 1807 mm
 - Maximum width (B): 821 mm
 - Maximum height (H): 1249 mm

DATI TECNICI ARTIGLIO 50 / ARTIGLIO 55

range dimensioni ruota

| | |
|------------------------------|--|
| diametro cerchio | da 12" a 30" |
| diametro max pneumatico | 1200 mm (47") |
| larghezza massima pneumatico | 15" (dal piano appoggio ruota) |
| pneumatici trattabili | convenzionali, low profile e Run Flat |

autocentrante

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| bloccaggio | meccanico-manuale |
| motorizzazione | motoinverter 2 velocità |
| coppia di rotazione | 1100 Nm |
| velocità di rotazione | 7-18 rpm |

stallonatore

| | |
|-------------------------------|--------|
| campo massimo di stallonatura | 670 mm |
| corsa stallonatore | 540 mm |
| forza stallonatore | 7600 N |

carico/scarico ruota

| | |
|----------------|------------|
| azionamento | pneumatico |
| peso max ruota | 85 Kg |

alimentazione

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| elettrica 1Ph | 230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| elettrica 1Ph (alternativa) | 110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| pneumatica di esercizio | 8 bar (minima) |

| | |
|-------------|--------------------------|
| peso | 310 kg (con sollevatore) |
|-------------|--------------------------|

TECHNICAL DATA ARTIGLIO 50 / ARTIGLIO 55

wheel dimension range

| | |
|-----------------------|---|
| rim diameter | from 12" to 30" |
| maximum tyre diameter | 1200 mm (47") |
| maximum tyre width | 15" (from wheel supporting base) |
| tyre types processed | conventional, Low Profile and Run Flat |

turntable

| | |
|-----------------|----------------------|
| clamping | mechanical-manual |
| drive system | 2-speed motoinverter |
| rotation torque | 1100 Nm |
| rotation speed | 7-18 rpm |

bead breaker

| | |
|-----------------------------|--------|
| maximum bead breaking range | 670 mm |
| bead breaker stroke | 540 mm |
| bead breaker force | 7600 N |

wheel loading/unloading

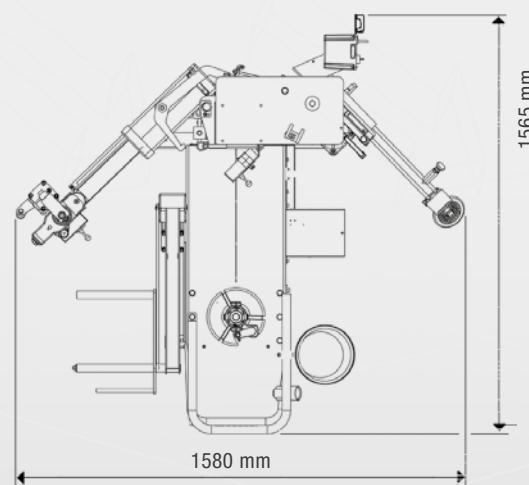
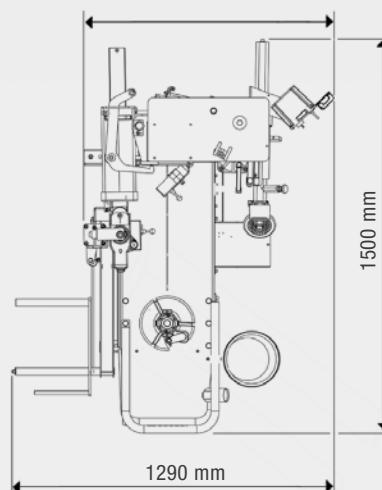
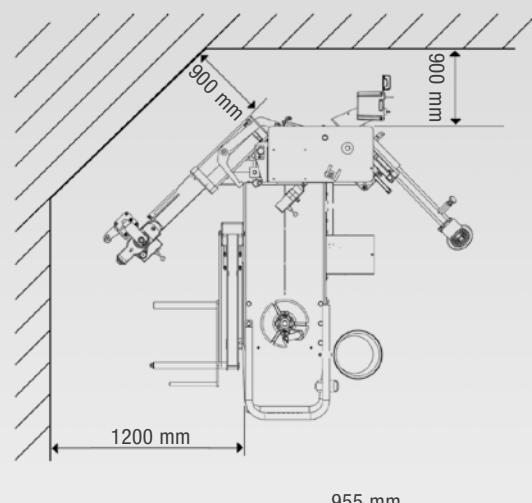
| | |
|------------------|-----------|
| operation | pneumatic |
| max wheel weight | 85 Kg |

power supply

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| electric 1Ph | 230V-0,75 kW - 50Hz/60 Hz |
| electric 1Ph (alternative) | 110V-0,75 kW - 50Hz/60 Hz |
| pneumatic operating pressure | 8 bar (minimum) |
| weight | 310 kg (with wheel lifter) |

INGOMBRI TOTALI - ARTIGLIO 50

OVERALL DIMENSIONS - ARTIGLIO 50



Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.
To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.



 **CORGHI**

NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.
The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.
Cod./Code DPGG000657E - 07/2024